

Technische Daten Ecotrans®



Sattelaufleger

- Hochwertige Stahlprofile in Leichtbauweise
- Fahrbahnschienen aus feuerverzinktem, rutschfestem Langlochblech
- Hubvorrichtung vorne und hinten als Tragsäulen mit Spindelhubgetriebe
- Fahrgestell unten durchgehend mit Blechen gegen Spritzwasser geschützt
- Sattelplatte mit 2" – Zugsattelzapfen nach DIN 74080
- Mechanische Stützvorrichtung mit Platte
- Stahl-Sandwichbauweise; Seitenwände in 25 mm, Dach isoliert und innen verkleidet, Stärke 30 mm
- Türen mit innenliegendem Drehverschluß; Arretierung der geöffneten Türen per Feder; Türschlösser gesichert (Zylinderschloß)
- Heckportal: verzinkte Stahlausführung
- Hydraulische Auffahrrampe aus 35 mm Alu – Hohlkammerprofilen mit pneumatischer Verriegelung
- Hebebühne nach unten tropfsicher geschlossen
- Start-Stop Schaltung LKW-Motor
- Laderaumbeleuchtung
- Elektroanlage und Sicherheitseinrichtungen gemäß aktuellsten EU-Richtlinien
- Kässbohrer – Luftfederung mit BPW-Achsen in Tri-Anordnung und Einfachbereifung
- 7 Reifen 245/70 R17,5
- Geschlossener Korb für Ersatzrad

Technische Daten Sattelaufleger

Leergewicht: min. 11.000 kg – max. 11.950 kg
Radstand: 7.950 mm
Fahrzeuglänge: 13.600 mm
Fahrzeughöhe: max. 4.000 mm (abhängig von der Zugmaschine)
Fahrzeugbreite: max. 2.550 mm
Durchfahrthöhe hinten: 2.400 mm
Durchfahrthöhe vorne: 2.200 mm
Durchfahrtsbreite oben: 2.260 mm

Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten!

