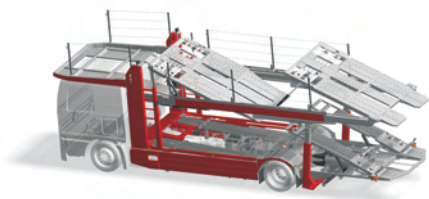


## Technische Daten Metago®



### Motorwagen (MP)

- Verschraubter Aufbau in Leichtbaustahlkonstruktion
- Hubvorrichtung vorne mit Spindelhubgetriebe
- Ausschiebbares KTT-Hubsystem hinten
- Fahrbahnschienen aus feuerverzinktem, rutschfestem Langlochblech
- Spielfreie, verschleißarme KTT-Kugelkopfkupplung
- Obere u. untere Ladeebene in verzinkter Ausführung
- Fahrzeuge sind hydraulisch manövrierbar
- Niedrige Ladehöhe durch geringe Aufbaugrundhöhe
- Flexible Ladungsgestaltung durch hydraulische Manövrierbarkeit
- Rutschsichere Aufstiegsleitern beidseitig
- Elektroanlage komplett in EU-Ausführung
- 1 Werkzeugkasten aus Kunststoff (670x670x400mm)
- Offener feuerverzinkter Korb für Reserverad

### Zentralachs Anhänger (APT)

- Aufbau: vollverzinkte Leichtbaustahlkonstruktion
- Spielfreie, verschleißarme Kässbohrer Kugelkopfkupplung
- Hubvorrichtung vorne ausschierbar Hubvorrichtung hinten und vorne mit automatischer Verriegelung
- Obere u. untere Ladeebene in verzinkter Ausführung
- Sämtliche Fahrzeuge sind hydraulisch manövrierbar
- Flexible Ladungsgestaltung durch hydraulische Manövrierbarkeit
- Niedrige Fahrgestellhöhe zur Reduzierung der Ladehöhe
- Rampenkasten hinten hydraulisch ausschierbar
- 1 Paar Auffahrrampen (2.300 mm lang)
- Elektroanlage komplett in EU-Ausführung
- Seitenmarkierungsleuchten in LED-Ausführung
- KTT-Luftfederung mit gekröpften BPW-Achsen in Tandemanordnung und Einfachbereifung
- Antiblockiersystem EBS
- 5 Reifen 285/70 R 19,5

### Technische Daten Motorwagen (MP)

Leergewicht des Aufbaus:	min 3.700 - max. 4.700 kg
Radstand	5.300 - 5.600 mm
Fahrzeuglänge	11.270 mm
Fahrzeugbreite	2.550 mm
Durchfahrts Höhe	2.050 mm
Durchfahrtsbreite unten	2.330 mm
Durchfahrtsbreite oben	2.430 mm

### Technische Daten Zentralachs Anhänger (APT)

Leergewicht des Anhängers:	min. 6.200 - max. 6.800 kg
Radstand	6.690 mm
Fahrzeuglänge	10.350 mm
Fahrzeugbreite	2.550 mm
Durchfahrts Höhe	2.200 mm
Durchfahrtsbreite unten	1.900 mm
Durchfahrtsbreite oben	2.400 mm

Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten!

