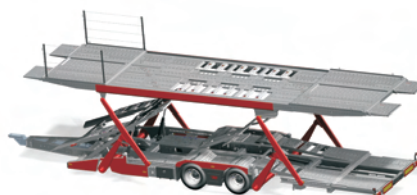
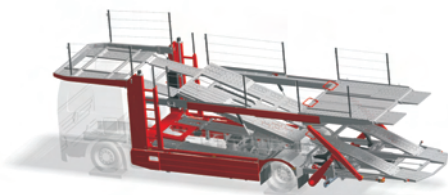


## Technische Daten Supertrans®



### Motorwagen (MP)

- Verschraubter Aufbau in Leichtbaustahlkonstruktion
- Hydrauliksystem mit automatischen Verriegelungen
- Hubvorrichtung vorne mit Spindelhubgetriebe
- Hubsystem hinten mit pneumatischer Verriegelung
- Fahrbahnschienen aus feuerverzinktem, rutschfestem Langlochblech
- Spielfreie, verschleißarme Kässbohrer Kugelkopfkupplung
- Obere und untere Ladeebene in verzinkter Ausführung
- Obere Ladeebene mit hydraulischer Verlängerung hinten
- Niedrige Ladehöhe durch geringe Aufbaugrundhöhe
- Rutschsichere Aufstiegsleitern beidseitig
- Elektroanlage und Sicherheitseinrichtungen gemäß aktuellsten EU-Richtlinien
- 1 Werkzeugkasten aus Kunststoff (670x670x400mm)
- Offener feuerverzinkter Korb für Reserverad

### Zentralachs Anhänger (APT)

- Aufbau: vollverzinkte Leichtbaustahlkonstruktion
- Hydrauliksystem mit automatischen Verriegelungen
- Hubvorrichtungen vorne und hinten als zweiarmliges Kässbohrer-Hubschwingensystem
- Obere und untere Ladeebene in verzinkter Ausführung
- Obere Ladeebene mit hydraulischer Verlängerung vorne und hinten
- Rampenkasten hinten hydraulisch ausschiebbar
- 1 Paar Auffahrampen (2.300 mm lang)
- Elektroanlage und Sicherheitseinrichtungen gemäß aktuellsten EU-Richtlinien
- Seitenmarkierungsleuchten in LED-Ausführung
- Kässbohrer-Luftfederung mit BPW-Achsen in Tandemanordnung und Zwillingsbereifung.
- Antiblockiersystem EBS
- 9 Reifen 215/75 R 17,5

### Technische Daten Motorwagen (MP)

Leergewicht des Aufbaus:	min 4.600 - max. 5.200 kg
Radstand	5.300 - 5.600 mm
Fahrzeuiglänge (je nach Typ)	11.300 bzw. 11.400 mm
Fahrzeugbreite	2.550 mm
Durchfahrthöhe	1.900 mm
Durchfahrtsbreite unten	2.380 mm
Durchfahrtsbreite oben	2.390 mm

### Technische Daten Zentralachs Anhänger (APT)

Leergewicht des Anhängers:	min. 8.100 - max. 8.700 kg
Radstand	6.690 mm
Fahrzeuiglänge	10.300 mm
Fahrzeugbreite	2.550 mm
Durchfahrthöhe	2.060 mm
Durchfahrtsbreite unten	2.380 mm
Durchfahrtsbreite oben	2.390 mm

Technische Änderungen vorbehalten!

