

Kässbohrer ***Transport Technik***

supertrans[®] Fahrzeugtransporter - Das Kraftpaket

- stark
- robust
- multifunktional

Ihr Logistikgeschäft verlangt nach einem besonders stabilen und schnell zu beladenden Fahrzeugtransporter? Der Kässbohrer-Gliederzug der Modellreihe *supertrans*[®] bietet immer die passende Lösung, wenn es um besonders stabile und schnell zu ladende Fahrzeugtransporter geht.

Ein von Kässbohrer entwickeltes Scherenhubsystem mit vollautomatischer Arretierung sowie zahlreichen hydraulischen Stapel- und Verstellmöglichkeiten bewältigt auch ladetechnisch herausfordernde Aufträge professionell. Der Einsatz dieses Scherenhubsystems und die Verwendung hochfester Stahllegierungs-Komponenten erzielen außergewöhnliche Hub-

kraft. Das zwillingsbereifte Achsaggregat sorgt für eine optimale Durchfahrtsbreite beim *supertrans*[®]. Außerdem garantiert die raumeffiziente Bauform der Hubsysteme eine maximale Ladebreite der unteren Ladeebene.

Stark in Funktionalität

Das Modell *supertrans*[®] stellt die technisch gelungene Verbindung von Kraft und Flexibilität dar. Durch das leistungsfähige Scherenhubsystem und die große Ladebreite können auch voluminöse und schwere Fahrzeuge bis zu einer Achslast von 4,5 t – wie Traktoren oder Nutzfahrzeuge – mit Leichtigkeit transportiert werden.



supertrans[®] Fahrzeugtransporter



Hebebühne mit außenliegenden Zylindern – wie alle Kässbohrer Fahrzeuge in vollverzinkter Ausführung.



Hebebühne mit integrierter Zwischenbühne ermöglicht das Beladen von bis zu fünf Fahrzeugen am Motorwagen.



supertrans® Fahrzeugtransporter



Charakteristisches Scherenhubsystem, welches sich durch hohe Hubkraft und schnelle Beladbarkeit auszeichnet.



Zwillingsbereifung am Anhänger für hohe Nutzlast und optimale Fahrstabilität.



■ Key to Transport

Für Kässbohrer hört die **Qualitätsführerschaft** nicht beim Produkt auf. Sie umfasst auch die Service- und Dienstleistungen rund um den Fahrzeugtransporter. Kässbohrer hat es sich zum Ziel gesetzt, durch Qualitätsmanagement Ihre Wettbewerbsfähigkeit effektiv zu sichern.

Damit Sie individuell von den Vorteilen der einzelnen Modellreihen profitieren können, bieten Ihnen die Qualitäts-Kupplungssysteme von Kässbohrer die Möglichkeit, Motorwagen und Anhänger unterschiedlicher **Modelle zu kombinieren**.

Ausgewogene Längenverhältnisse und ideale Gewichtsverteilung schaffen für alle Kässbohrer-Fahrzeugtransporter sichere Fahreigenschaften und einen optimalen Ladefaktor.

Die **Zusammenarbeit von Kässbohrer mit der internationalen Nutzfahrzeugindustrie** erlaubt den Aufbau auf Autotransporter-Fahrgestellen aller führenden LKW-Hersteller. Das optimale Zusammenwirken von Fahrgestell und Aufbau bestimmt technische Entwicklungen.

Durch **modulare Systemlösungen** und umfangreiche Produktoptionen können Sie das Fahrzeug für Ihre speziellen Zwecke adaptieren.

Motorwagen-Aufbau (Serienausführung)

- Verschraubter Aufbau in Leichtbaustahlkonstruktion
- Hydrauliksystem mit automatischen Verriegelungen
- Hubvorrichtung vorne mit Spindelhubgetriebe
- Hubsystem hinten mit pneumatischer Verriegelung
- Fahrbahnschienen aus feuerverzinktem, rutschfestem Langlochblech
- Spielfreie, verschleißarme Kässbohrer Kugelkopfkupplung
- Obere und untere Ladeebene in verzinkter Ausführung
- Obere Ladeebene mit hydraulischer Verlängerung hinten
- Niedrige Ladehöhe durch geringe Aufbaugrundhöhe
- Rutschsichere Aufstiegsleitern beidseitig
- Elektroanlage und Sicherheitseinrichtungen gemäß aktuellsten EU-Richtlinien
- 1 Werkzeugkasten aus Kunststoff (670 x 670 x 400 mm)
- Offener, feuerverzinkter Korb für Reserverad

- Leergewicht des Aufbaus: min. 4.600 – max. 5.200 kg
- Radstand: 5.300 – 5.600 mm
- Fahrzeuglänge: 11.300 bzw. 11.400 mm
- Fahrzeugbreite: 2.550 mm
- Durchfahrtshöhe: 1.900 mm
- Durchfahrtsbreite unten: 2.380 mm
- Durchfahrtsbreite oben: 2.390 mm

Zentralachs-Anhänger (Serienausführung)

- Aufbau: vollverzinkte Leichtbaustahlkonstruktion
- Hydrauliksystem mit automatischen Verriegelungen
- Hubvorrichtungen vorne und hinten als zweiarmiges Kässbohrer-Hubschwingensystem
- Obere und untere Ladeebene in verzinkter Ausführung
- Obere Ladeebene mit hydraulischer Verlängerung vorne und hinten
- Rampenkasten hinten hydraulisch ausschiebbar
- 1 Paar Auffahrampen (2.300 mm lang)
- Elektroanlage und Sicherheitseinrichtungen gemäß aktuellsten EU-Richtlinien
- Seitenmarkierungsleuchten in LED-Ausführung
- Kässbohrer-Luftfederung mit BPW-Achsen in Tandemanordnung und Zwillingsbereifung
- Antiblockiersystem EBS
- 9 Reifen 215/75 R 17,5

- Leergewicht des Anhängers: min. 8.100 – max. 8.700 kg
- Radstand: 6.690 mm
- Fahrzeuglänge: 10.300 mm
- Fahrzeugbreite: 2.550 mm
- Durchfahrtshöhe: 2.060 mm
- Durchfahrtsbreite unten: 2.380 mm
- Durchfahrtsbreite oben: 2.390 mm



Unternehmen Kässbohrer

metago[®]

variotrans[®]

supertrans[®]

citytrans[®]

ecotrans[®]

Services

Kässbohrer Transport Technik GmbH

Gewerbestraße 30

5301 Eugendorf / Salzburg, Austria

Tel.: +43 6225 / 28 100-0

Fax: +43 6225 / 28 100-378

office@kaessbohrer.at

www.kaessbohrer.at

Version: September 2006 Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

Abbildungen haben Symbolcharakter und können Fahrzeuge mit Sonderausstattungen anzeigen.