

# ***Kässbohrer*** ***Transport Technik***

# variotrans® Fahrzeugtransporter - Der Allrounder

- wirtschaftlich
- zuverlässig
- bedienungsfreundlich

**Zuverlässigkeit und Wirtschaftlichkeit sind bei der Wahl Ihres Fahrzeugtransporters die entscheidenden Argumente?** Der Kässbohrer-Gliederzug der Modellreihe **variotrans®** bietet in Bezug auf Zuverlässigkeit und Wirtschaftlichkeit die passende Lösung. Der **variotrans®** zeichnet sich durch ein optimales Preis-Leistungs-Verhältnis aus und transportiert PKW im Nah- und Fernverkehr.

Das beim **variotrans®** eingesetzte Spindelhubsystem sorgt für einfachste Bedienung. Es reduziert den Wartungsbedarf auf ein Minimum. Die Verwendung von hochfesten Stahllegierungen und Leichtbaukomponenten hält das Eigengewicht besonders

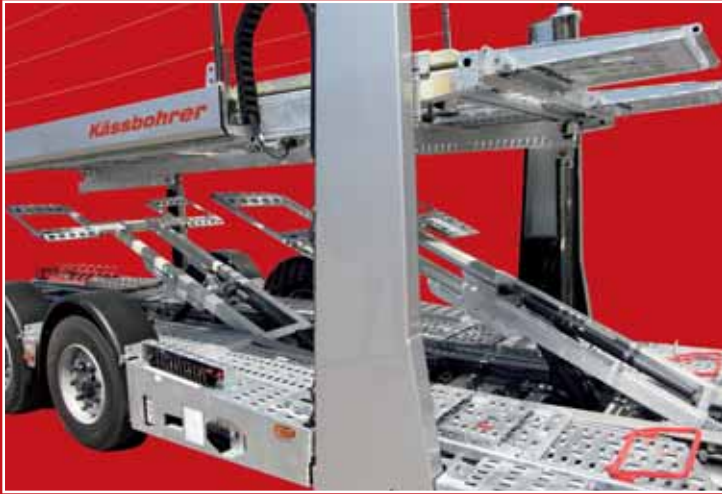
gering. Dadurch erhöht sich die Nutzlast und wird Treibstoff gespart. Außerdem garantiert die Beladung des Anhängers zwischen den Achsen ein niedriges Ladeniveau.

## **Verlässlichkeit auf Rädern**

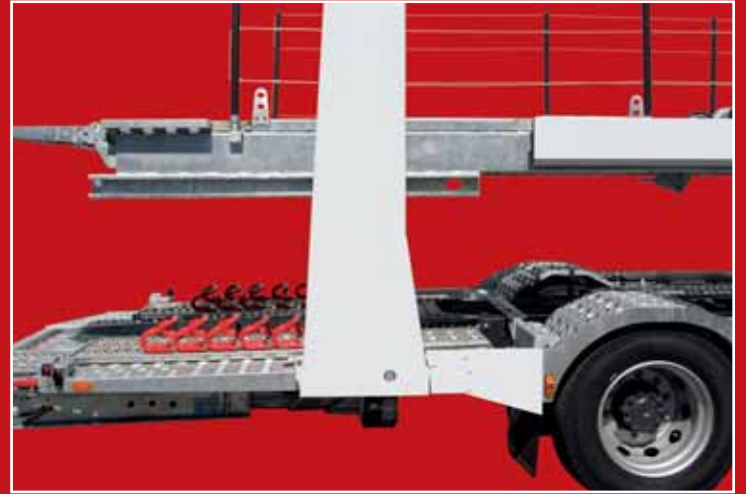
Der **variotrans®** Fahrzeugtransporter besticht durch unschlagbare Zuverlässigkeit und mühelose Bedienung. Die ausgereifte, vielfach erprobte Technik orientiert sich an den Bedürfnissen der Fahrer und den Anforderungen der Automobillogistik. Niedriges Aufbaugewicht, optimierter Technologiegebrauch und einfaches Handling gewährleisten die überlegende Wirtschaftlichkeit des **variotrans®**.



# variobrans® Fahrzeugtransporter



Die beiden optionalen Stapelschienen am Anhänger ermöglichen ein einfaches und sicheres Stapeln.



Säulengruppe am Motorwagen hinten mit Spindelhubgetriebe für wartungsarmen Betrieb.





Säulengruppe am Anhänger vorne mit Spindelhubgetriebe für optimale Hubleistung.



Hubvorrichtung hinten in hochfester Stahllegierung für schnelle Be- und Entladung.



## ■ Key to Transport

**Qualitätsführerschaft** bemisst sich für Kässbohrer nicht nur am Produkt, sondern umfasst auch die Service- und Dienstleistungen rund um den Fahrzeugtransporter. Daher versteht Kässbohrer Qualitätsmanagement als nachhaltigen Prozess, der die verstärkte Wettbewerbsfähigkeit der Kunden zum Ziel hat.

Ihren Anforderungen entsprechend bieten Ihnen die Qualitäts-Kupplungssysteme von Kässbohrer die Möglichkeit, Motorwagen und Anhänger unterschiedlicher **Modellreihen zu kombinieren** und deren vielfältige Vorteile zu nutzen. Ausgewogene

Längenverhältnisse und ideale Gewichtsverteilung schaffen für alle Kässbohrer-Fahrzeugtransporter sichere Fahreigenschaften und einen optimalen Ladefaktor.

Durch **Kooperationen mit der internationalen Nutzfahrzeugindustrie** kann auf Autotransporter-Fahrgestellen aller führenden LKW-Hersteller aufgebaut werden. Bereits in den Entwicklungsphasen wird auf das bestmögliche Zusammenwirken von Fahrgestell und Aufbau Rücksicht genommen.

**Modulare Systemlösungen** und umfangreiche Produktoptionen passen das Fahrzeug Ihren individuellen Herausforderungen an.

## Motorwagen-Aufbau (Serienausführung)

- Verschraubter Aufbau in Leichtbaustahlkonstruktion
- Hydrauliksystem mit automatischen Verriegelungen
- Hubvorrichtung vorne und hinten mit Spindelhubgetriebe
- Fahrbahnschienen aus feuerverzinktem, rutschfestem Langlochblech
- Spielfreie, verschleißarme Kässbohrer Kugelkopfkupplung
- Obere und untere Ladeebene in verzinkter Ausführung
- Obere Ladeebene mit hydraulischer Verlängerung hinten
- Niedrige Ladehöhe durch geringe Aufbaugrundhöhe
- Flexible Ladungsgestaltung
- Rutschsichere Aufstiegsleitern beidseitig
- Elektroanlage und Sicherheitseinrichtungen gemäß aktuellsten EU-Richtlinien
- 1 Werkzeugkasten aus Kunststoff (670 x 670 x 400 mm)
- Offener, feuerverzinkter Korb für Reserverad

- Leergewicht des Aufbaus: min. 3.700 – max. 4.400 kg
- Radstand: 5.300 – 5.600 mm
- Fahrzeuglänge: 11.270 bzw. 12.300 mm
- Fahrzeugbreite: 2.550 mm
- Durchfahrtshöhe: 2.300 mm
- Durchfahrtsbreite unten: 2.230 mm
- Durchfahrtsbreite oben: 2.330 mm

## Zentralachs-Anhänger (Serienausführung)

- Aufbau: vollverzinkte Leichtbaustahlkonstruktion
- Hydrauliksystem mit automatischen Verriegelungen
- Hubvorrichtung vorne mit Spindelhubgetriebe
- Hubvorrichtung hinten als einarmiges Kässbohrer Ausschubsystem mit automatischer Verriegelung
- Obere und untere Ladeebene in verzinkter Ausführung
- Obere Ladeebene mit hydraulischer Verlängerung vorne und hinten
- Rampenkasten hinten hydraulisch ausziehbar
- 1 Paar Auffahrampen (2.300 mm lang)
- Elektroanlage und Sicherheitseinrichtungen gemäß aktuellsten EU-Richtlinien
- Seitenmarkierungsleuchten in LED-Ausführung
- Kässbohrer Luftfederung mit gekröpften BPW-Achsen in Tandemanordnung und Einfachbereifung
- Antiblockiersystem EBS
- 5 Reifen 285/70 R 19,5

- Leergewicht des Anhängers: min. 6.200 – max. 6.800 kg
- Radstand: 6.690 mm
- Fahrzeuglänge: 10.300 mm
- Fahrzeugbreite: 2.550 mm
- Durchfahrtshöhe: 2.200 mm
- Durchfahrtsbreite unten: 1.900 mm
- Durchfahrtsbreite oben: 2.400 mm



Unternehmen Kässbohrer

metago<sup>®</sup>

variobrans<sup>®</sup>

supertrans<sup>®</sup>

citytrans<sup>®</sup>

ecotrans<sup>®</sup>

Services

**Kässbohrer Transport Technik GmbH**

Gewerbestraße 30

5301 Eugendorf / Salzburg, Austria

Tel.: +43 6225 / 28 100-0

Fax: +43 6225 / 28 100-378

office@kaessbohrer.at

**www.kaessbohrer.at**