



**supertrans® pro**

## DATOS TÉCNICOS

## MONTAJE DE LA SUPERESTRUCTURA

*El supertrans® pro es un potente vehículo con óptima estabilidad de marcha. La resistencia y la multifuncionalidad son características que distinguen especialmente a este carrocería para el transporte de vehículos.*

- La alta capacidad posibilita cargas de hasta 4,5 toneladas sobre el eje
- El sistema de elevación de tijeras y la gran cantidad de posibilidades hidráulicas de apilamiento y desplazamiento superan sin problema las cargas mas complejas
- Control hidráulico dispuesto ergonómicamente con óptima percepción de los componentes que deben moverse
- Grupo de columnas y cubre ruedas optimizados para la altura de carga
- Espacio de montaje optimizado para tanques originales o los opcionales Kässbohrer
- Flexibilidad para el uso especialmente en el transporte de distancias cortas y de distribución y especialmente para de cargas mixtas con seguridad

**Peso sin carga:**  
mín. 4.700 – máx. 5.350 kg

**Distancia entre ejes:**  
5.400 – 5.600 mm

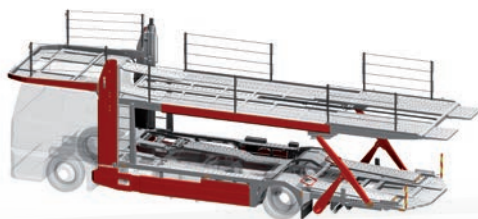
**Longitud del vehículo:**  
11.300 mm (tipo B5)  
11.400 mm (tipo B4)

**Anchura del vehículo:**  
2.550 mm

**Altura de paso:**  
1.900 mm

**Ancho de paso:**  
2.390 mm arriba  
2.380 mm abajo

### Tipo:



supertrans® tipo B4



supertrans® tipo B5

## Equipamiento *supertrans*<sup>®</sup> *pro* Superestructura

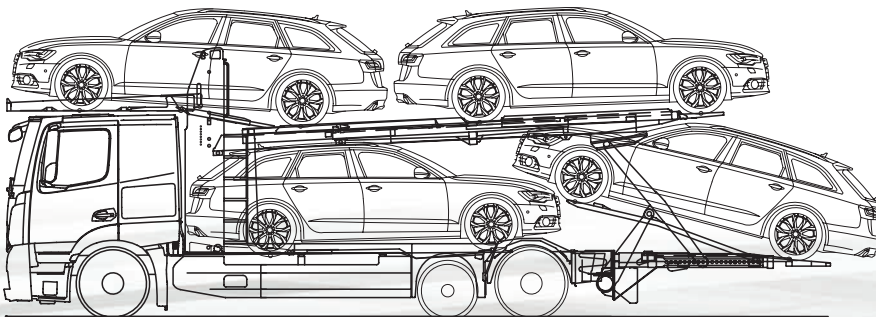
### De serie:

- Construcción de acero ligera atornillada
- Sistema hidráulico con bloqueos automáticos
- Dispositivo de elevación delantero con mecanismo elevador de husillo
- Sistema de elevación de tijeras con bloqueo neumático
- Nivel de carga superior e inferior galvanizado
- Prolongación de plataforma trasera hidráulicamente desplazable
- Óptima altura de carga gracias a la menor altura de montaje
- Acoplamiento de cabeza esférica Kässbohrer sin juego, con bajo nivel de desgaste
- Escalera de ambos lados segura contra deslizamientos

### Opcional:

- Instalación de lubricación automática
- Cabrestante hidráulico inclusive cambio de marcha de rueda libre, rodillo de inversión y rodillo guía con control remoto
- Riel de transporte hacia la superestructura de la cabina del conductor, desplazable manualmente (1.000 – 1.500 mm)
- Carril trasero hidráulico desplazable (750 mm), rieles de apilamiento ajustable en altura y abatible manualmente adelante

Podrá encontrar más detalles y posibilidades de equipamiento en las respectivas fichas técnicas. Las representaciones son de carácter simbólico y pueden mostrar vehículos con equipamientos especiales. Reservados los derechos a modificaciones y equívocos.



Ejemplo de carga *supertrans*<sup>®</sup> *pro* tipo B5 con 4,00 m de altura. ¡Respetar las prescripciones nacionales!

### Driven by professionals®

Con la adquisición de una carrocería para el transporte de vehículos ud. está adquiriendo además del vehículo una gran cantidad de servicios, la certeza y la satisfacción de conducir el vehículo de una empresa que en el mercado representa liderazgo en calidad, resistencia y duración.

Los vehículos para el transporte de vehículos Kässbohrer son compatibles con los chasis de todos los fabricantes de camiones líderes. La construcción de nuestras carrocerías para el transporte de vehículos ofrece la posibilidad de combinar vehículo motriz con los diferentes modelos de remolques pudiendo efectuar con precisión a las respectivas necesidades de transporte.

En el servicio de atención al cliente de Kässbohrer obtendrá todas las piezas de repuesto convencionales. Además, un catálogo de piezas de repuesto de fácil uso con mucha información adicional y la posibilidad del acceso en línea le garantiza un pedido sin complicaciones. En nuestro propio taller en Eugendorf y en los servicios oficiales en las principales rutas se realizan reparaciones rápidas y fiables.

