



**supertrans® pro**

## SCHEDA DATI TECNICI

### STRUTTURA AUTOMOTRICE

*supertrans® pro è una centrale di potenza con ottimale stabilità di marcia. Robustezza e multifunzionalità sono proprietà che caratterizzano particolarmente questo trasportatore di veicoli.*

- La elevata capacità di trasporto consente carichi fino ad un carico per asse di 4,5 tonnellate
- Il sistema di sollevamento a pantografo e numerose possibilità di accatastamento e regolazione con meccanismo idraulico consentono di eseguire con facilità operazioni di carico tecnicamente impegnative
- Controllo idraulico disposto in modo ergonomico con visione ottimale sui componenti in movimento
- Gruppo montanti e passaruote ottimizzati per la massima altezza di carico
- Spazio di installazione ottimizzato per cisterne originali o per i provati e testati componenti Kässbohrer
- Flessibilità di impiego per il trasporto a breve raggio e per la distribuzione e in particolare per il trasporto sicuro di carichi misti

**Peso a vuoto della struttura:**  
min. 4.700 – max. 5.350 kg

**Interasse:**  
5.400 – 5.600 mm

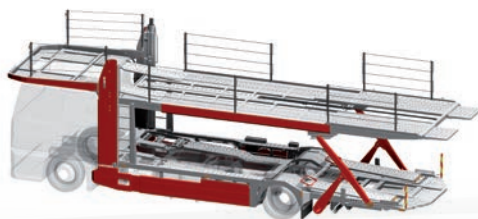
**Lunghezza del veicolo:**  
11.300 mm (tipo B5)  
11.400 mm (tipo B4)

**Larghezza del veicolo:**  
2.550 mm

**Altezza di passaggio:**  
1.900 mm

**Larghezza di passaggio:**  
2.390 mm sopra  
2.380 mm sotto

**Tipo:**



supertrans® tipo B4



supertrans® tipo B5

## Dotazione *supertrans*<sup>®</sup> *pro* Struttura automotrice

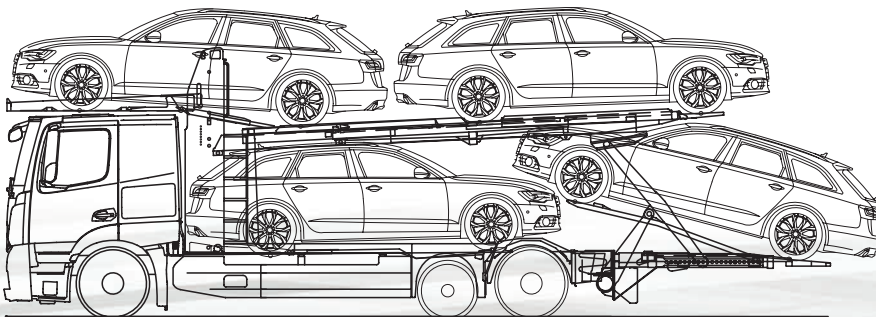
### Di serie:

- Struttura fissata con viti in costruzione leggera in acciaio
- Sistema idraulico con bloccaggi automatici
- Dispositivo di sollevamento anteriore con martinetti meccanici a vite
- Sistema di sollevamento a pantografo posteriore con bloccaggio pneumatico
- Piani di carico superiori e inferiore zincati
- Prolunga della piattaforma posteriore estensibile idraulicamente
- Altezza di carico ottimale grazie alla contenuta altezza della struttura
- Accoppiamento a testina rotante Kässbohrer, esente da usura, senza gioco
- Scaletta antiscivolo su entrambi i lati

### Extra:

- Sistema di lubrificazione automatica
- Verricello idraulico compresi commutazione a ruota libera coperchi, galoppini e rulli di guida e radiocomando
- Rotaie di attraversamento verso soprelevazione cabina conducente, estraibile manualmente (1.000 – 1.500 mm)
- Binario posteriore estraibili idraulicamente (750 mm), rotaie per accatastamento idrauliche regolabili in altezza ed estensibili manualmente

Per maggiori dettagli e ulteriori opzioni di equipaggiamento, vedere le relative schede tecniche. Le immagini hanno puramente scopo illustrativo e possono mostrare veicoli con attrezzature speciali. Con riserva di modifiche ed errori.



Esempio di carico *supertrans*<sup>®</sup> *pro* tipo B5 con 4,00 m di altezza. Devono essere osservate le normative nazionali!

### Driven by professionals®

Acquistando un trasportatore di veicoli Kässbohrer, oltre al veicolo vi garantite una ricchezza di servizi e la certezza di guidare il trasportatore di un'azienda che nel mercato rappresenta la leadership in tema di qualità e solidità.

I trasportatori di veicolo Kässbohrer sono compatibili con tutti i principali produttori di telai per camion. La struttura dei trasportatori di veicoli Kässbohrer offre la possibilità di combinare le motrici e i rimorchi di diversi modelli e di adattarsi quindi perfettamente alle diverse esigenze di trasporto.

Presso il centro assistenza Kässbohrer e i partner commerciali potrete ottenere rapidamente tutte le parti di ricambio. Un catalogo ricambi di facile consultazione, con molte informazioni supplementari e la possibilità di accedere online garantisce la semplicità delle ordinazioni. Nel proprio laboratorio di Eugendorf e presso le officine delle principali strade europee vengono effettuate riparazioni rapide e affidabili.

