



supertrans® pro

SCHEDA DATI TECNICI

STRUTTURA MOTRICE

supertrans® pro è una centrale di potenza con ottimale stabilità di marcia. Robustezza e multifunzionalità sono proprietà che caratterizzano particolarmente questo trasportatore di veicoli.

- La elevata capacità di trasporto consente carichi fino ad un carico per asse di 4,5 tonnellate
- Il sistema di sollevamento a pantografo e numerose possibilità di accatastamento e regolazione con meccanismo idraulico consentono di eseguire con facilità operazioni di carico tecnicamente impegnative
- Controllo idraulico disposto in modo ergonomico con visione ottimale sui componenti in movimento
- Gruppo montanti e passaruote ottimizzati per la massima altezza di carico
- Spazio di installazione ottimizzato per cisterne originali o per i provati e testati componenti Kässbohrer
- Flessibilità di impiego per il trasporto a breve raggio e per la distribuzione e in particolare per il trasporto sicuro di carichi misti

Peso a vuoto della struttura:
min. 4.700 – max. 5.350 kg

Interasse:
5.400 – 5.600 mm

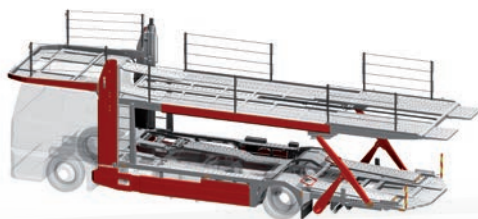
Lunghezza del veicolo:
11.300 mm (tipo B5)
11.400 mm (tipo B4)

Larghezza del veicolo:
2.550 mm

Altezza di passaggio:
1.900 mm

Larghezza di passaggio:
2.390 mm sopra
2.380 mm sotto

Tipo:



supertrans® tipo B4



supertrans® tipo B5

Dotazione *supertrans*[®] *pro* Struttura motrice

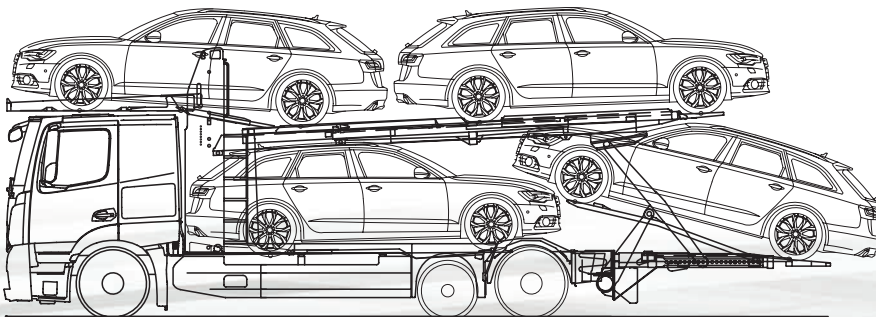
Di serie:

- Struttura fissata con viti in costruzione leggera in acciaio
- Sistema idraulico con bloccaggi automatici
- Dispositivo di sollevamento anteriore con martinetti meccanici a vite
- Sistema di sollevamento a pantografo posteriore con bloccaggio pneumatico
- Piani di carico superiori e inferiore zincati
- Prolunga della piattaforma posteriore estensibile idraulicamente
- Altezza di carico ottimale grazie alla contenuta altezza della struttura
- Accoppiamento a testina rotante Kässbohrer, esente da usura, senza gioco
- Scaletta antiscivolo su entrambi i lati

Extra:

- Sistema di lubrificazione automatica
- Verricello idraulico compresi commutazione a ruota libera coperchi, galoppini e rulli di guida e radiocomando
- Rotaie di attraversamento verso soprelevazione cabina conducente, estraibile manualmente (1.000 – 1.500 mm)
- Binario posteriore estraibili idraulicamente (750 mm), rotaie per accatastamento idrauliche regolabili in altezza ed estensibili manualmente

Per maggiori dettagli e ulteriori opzioni di equipaggiamento, vedere le relative schede tecniche. Le immagini hanno puramente scopo illustrativo e possono mostrare veicoli con attrezzature speciali. Con riserva di modifiche ed errori.



Esempio di carico *supertrans*[®] *pro* tipo B5 con 4,00 m di altezza. Devono essere osservate le normative nazionali!

Driven by professionals®

Acquistando una bisarca Kässbohrer, oltre al veicolo vi garantite una ricchezza di servizi e la certezza di guidare il trasportatore di un'azienda che nel mercato rappresenta la leadership in tema di qualità e solidità.

Le bisarche Kässbohrer sono compatibili con tutti i principali produttori di telai per camion. La struttura dei prodotti Kässbohrer offre la possibilità di combinare le motrici e i rimorchi di diversi modelli e di adattarsi quindi perfettamente alle diverse esigenze di trasporto.

Presso il centro assistenza Kässbohrer e i partner commerciali potrete ottenere rapidamente tutte le parti di ricambio. Un catalogo ricambi di facile consultazione, con molte informazioni supplementari e la possibilità di accedere online garantisce la semplicità degli ordini. Nella propria fabbrica di Eugendorf e presso le officine delle principali strade europee vengono effettuate riparazioni rapide e affidabili.

