

Lade-Shop

Designwerk liefert elektrischen Autotransporter mit 900-kWh-Batterie aus

09.03.2022 in Transport



Bilder: Designwerk

Der Schweizer E-Lkw-Hersteller Designwerk hat gemeinsam mit dem Transportdienstleister Galliker und dem Aufbauhersteller Kässbohrer den eigenen Angaben nach ersten vollelektrischen Autotransporter entwickelt und gebaut. Mit der Auslieferung des unter der Marke Futuricum fahrenden Groß-Stromers hat das Projekt nun seinen Abschluss gefunden.

Der batteriebetriebene Autotransporter mit dem Namen Carporter 26E kommt bei Galliker in der Auslieferung von Neufahrzeugen zum Einsatz. „Mit der Fertigstellung des elektrischen Autotransporters setzen wir gemeinsam mit unseren Partnern ein prominentes Zeichen. Elektrisch betriebene Personenwagen können von heute an dem Händler emissionsfrei zugestellt werden. Den Autoherstellern und uns ist es wichtig, ein weiteres Stück zur nachhaltigen Mobilität beizutragen“, so Designwerk-Gründer Tobias Wülser.

Der Carporter 26E wird täglich Strecken von rund 450 Kilometern auf Schweizer Straßen zurücklegen. Der Autotransporter verfügt über eine Gesamtleistung von 500 kW (680 PS) und über vier modulare Batteriepacks mit einer Gesamtkapazität von 900 Kilowattstunden (kWh). Die Energiespeicher sind auf der Zugmaschine untergebracht, zwei Packs mit je 225 kWh befinden sich zwischen den Achsen und zwei weitere mit je 225 kWh hinter dem Fahrerhaus. Die nutzbare Kapazität gibt Designwerk mit 765 kWh an. Das Gesamtgewicht des Akkusystems beträgt 5440 Kilogramm. Die damit erzielbare Reichweite liegt den Angaben nach bei voller Beladung bei „ungefähr 500 Kilometer“.



Die maximale Nutzlast des Carporter 26E liegt bei neun Tonnen. Der Anhänger mit Überfahrplateau kommt auf zehn Tonnen Nutzlast. Insgesamt kann das 19,75 Meter lange Gespann mit seinem zulässigen Gesamtgewicht von 42 Tonnen acht Pkw transportieren.

Neben dem Antrieb erfolgt auch der Betrieb des Aufbaus von Kässbohrer elektrisch. Nach dem Einsatz werden die Akkus über Nacht geladen. Wird eine schnelle Ladung benötigt, kann mit einer Ladeleistung von 350 Kilowatt (kW) in einer Stunde und 45 Minuten das Fahrzeug auf 80 Prozent der Batteriekapazität aufgefrischt werden.

Futuricum baut seine schweren E-Lkw auf bestehenden Modellen etablierter Hersteller. Als Basis für den Carporter 26E dient das Chassis des Volvo FM. Designwerk und die Volvo Group arbeiten seit mehreren Jahren zusammen. Im Mai 2021 übernahm der schwedische

Lkw-Konzern 60 Prozent des Schweizer Partners, der weiter selbstständig agiert.

[Elektroauto-Übersicht](#) · [Lade-Shop](#) · [Newsletter](#) · [Impressum](#) · [Datenschutz](#) ·

[Datenschutzeinstellungen](#) · [Werben](#)

Copyright © 2022 ecomento.de