



**Kässbohrer**  
Driven by professionals®



**ecotrans**

## DATOS TÉCNICOS

### SEMIRREMOLQUE

*El ecotrans es un vehículo cerrado para el transporte de vehículos especiales como limusinas especialmente exclusivas, valiosos prototipos y vehículos de exposición individuales.*

- ◆ La mayor protección y seguridad posible para los vehículos que deben transportarse
- ◆ Caja en liviana construcción sándwich, en el modelo ecotrans CVt también hidráulicamente telescópico trasero
- ◆ Ángulos de avance y de cruce especialmente bajos
- ◆ Sistema de elevación con husillos de fácil manejo y que no requieren mantenimiento para la plataforma superior
- ◆ Puertas de caja especialmente posicionadas para una cómoda y simple carga
- ◆ El modelo ecotrans CVtg convence especialmente por su nivel superior dividido para mejorar el factor de carga y con ello la flexibilidad de las plazas de estacionamiento

#### Peso sin carga:

Ecotrans CVtg: 12.500-13.200 kg  
Ecotrans CVt: 11.800-12.300 kg

**Distancia entre ejes (pivote de dirección  
centro de los ejes traseros):**  
7.950 mm

**Longitud del vehículo:**  
13.600 mm

**Anchura del vehículo:**  
2.550 mm

**Altura de entrada:**  
2.400 mm

**Ancho de paso entre los dispositivos de elevación traseros:**  
2.260 mm

**Ancho de paso entre las ruedas de los ejes:**  
2.000 mm

**Tipo:**



ecotrans

## Equipamiento *ecotrans* Semirremolque

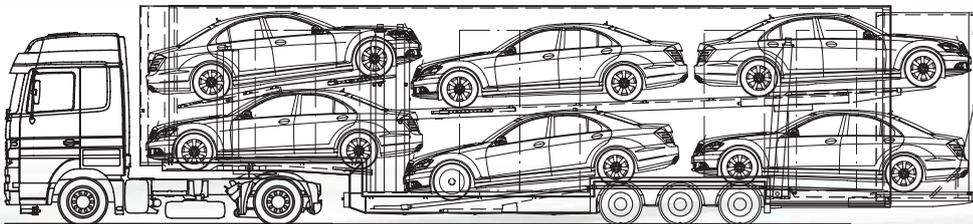
### De serie:

- ◆ Perfiles de acero de alta calidad en construcción liviana
- ◆ Dispositivo de elevación delantero y trasero en columnas de apoyo con mecanismo elevador de husillo
- ◆ Componentes de la plataforma galvanizados en caliente
- ◆ Plataforma de carga hidráulica de perfiles de cámara hueca de aluminio con bloqueo neumático
- ◆ Puertas con cerrojos giratorios internos y bloqueo de las mismas abiertas mediante resortes, cerraduras aseguradas
- ◆ Sistema de freno con antibloqueo EBS y asistente de regulación de estabilidad

### Opcional:

- ◆ Plataforma de elevación dividida (tipo CVtg)
- ◆ Variantes individuales del portaequipajes (cantidad, clase y posición de las puertas laterales)
- ◆ Instalación de elevación y descenso para los ejes del remolque, controlables desde la cabina del conductor
- ◆ Cabrestante (montado en la plataforma inferior) inclusive cubiertas, rodillos de inversión y rodillos guía con control remoto
- ◆ Control remoto para todas las funciones hidráulicas en las plataformas de elevación divididas (tipo CVtg)

Podrá encontrar más detalles y posibilidades de equipamiento en las respectivas fichas técnicas. Las representaciones son de carácter simbólico y pueden mostrar vehículos con equipamientos especiales. Reservados los derechos a modificaciones y equivocaciones.



Ejemplo de carga tipo CVtg con plataforma elevadora dividida con 4,00 m de altura.  
¡Respetar las prescripciones nacionales!

### Driven by professionals®

Con la adquisición de una carrocería para el transporte de vehículos ud. está adquiriendo además del vehículo una gran cantidad de servicios, la certeza y la satisfacción de conducir el vehículo de una empresa que en el mercado representa liderazgo en calidad, resistencia y duración.

Los vehículos para el transporte de vehículos Kässbohrer son compatibles con los chasis de todos los fabricantes de camiones líderes. La construcción de nuestras carrocerías para el transporte de vehículos ofrece la posibilidad de combinar vehículo motriz con los diferentes modelos de remolques pudiendo efectuar con precisión a las respectivas necesidades de transporte.

En el servicio de atención al cliente de Kässbohrer obtendrá todas las piezas de repuesto convencionales. Además, un catálogo de piezas de repuesto de fácil uso con mucha información adicional y la posibilidad del acceso en línea le garantiza un pedido sin complicaciones. En nuestro propio taller en Eugendorf y en los servicios oficiales en las principales rutas se realizan reparaciones rápidas y fiables.

