



VEGA International Car-Transport and Logistic-Trading Gesellschaft m.b.H. ist ein Unternehmen im Bereich der Fahrzeugüberführung mit Standorten in 13 Ländern Europas.

Spezialisiert auf Transporte von LKWs, Bussen, Trailern, PKWs, Containern/Cargo und auch Sonderfahrzeugen bringt VEGA Ihr Fahrzeug unter Einsatz von verschiedenen Transportlösungen, wie Transport per eigener Achse, per Zug, per Verschiffung, per Trailer und per eigener Zugmaschine an Ihren gewünschten Standort.

Seit nun 25 Jahren hat VEGA den Marktanteil laufend erweitert und das Service Netzwerk erstreckt sich mittlerweile mit Niederlassungen und Partnerbüros in ganz Europa.

VEGA International Car-Transport and Logistic-Trading Gesellschaft m.b.H. is a vehicle transport company with locations in 13 European countries. Specializing in the transport of trucks, buses, trailers, cars, container/cargo and specialty vehicles, VEGA will deliver your vehicle by one or more of our transport methods, such as on our own vehicles, by train, ship, or trailer, or on our own railcars to your designated location.

For the last 25 years, Vega has continued to expand their market share. We currently have locations and partner offices throughout Europe.

Kässbohrer
Driven by professionals®

Die Kässbohrer Transport Technik GmbH mit Sitz in Eugendorf bei Salzburg ist international in über 30 Ländern tätig. Kässbohrer verfügt über eine mehr als 100jährige Tradition im Spezialfahrzeugbau, Hauptgesellschafter ist auch noch heute die Familie Kässbohrer aus Ulm.

Das Unternehmen versteht sich als Partner der Automobillogistik und OEMs und zeichnet sich durch Innovation, Flexibilität und Effizienz seiner Fahrzeugtransporter, Aufbauten und Spezialfahrzeugbau aus.

Kässbohrer Transport Technik GmbH, located in Eugendorf in the region of Salzburg (Austria), is an international company active in more than 30 countries. Kässbohrer has over 100 years of experience in building special vehicles, and the main shareholder is still the Kässbohrer family from Ulm (Germany).

The company sees itself as a partner of the automotive logistics and OEMs and stands out through the innovation, flexibility and efficiency of its car transporter vehicles, superstructures and special vehicles.



Kässbohrer
Driven by professionals®

r2L 2.0
www.roadrailLink.eu



BAHNVERLADUNG FÜR NICHT KRANBARE FAHRZEUGE UND TRAILER AUF TASCHENWAGEN
LOADING NON CRANEABLE VEHICLES AND TRAILERS ON POCKET WAGONS

Das Adaptersystem "roadrailLink" r2L 2.0
The "roadrailLink" adapter system r2L 2.0



KONTAKT - CONTACT

Vega International Car-Transport and Logistic-Trading Gesellschaft m.b.H.
Mr. Peter Blum
r2L project manager

+43 662 436280
peter.blum@vegatrans.com

Bayernstraße 54, 5071 Wals-Siezenheim
Austria
www.vegatrans.com

Kässbohrer Transport Technik GmbH

Mr. Horst Fößl
Development manager

+43 6225 28100-0
horst.foessler@kaessbohrer.at

Gewerbestraße 30, 5301 Eugendorf
Austria
www.kaessbohrer.at

Innovation driven by professionals

VEGA International - vegatrans.com

Kässbohrer Transport Technik - drivenbyprofessionals.net



r2L LADUNGSTRÄGER - r2L LOAD CARRIER

Kässbohrer Transport Technik und VEGA International entwickeln und bauen maßgeschneiderte Systeme für effektiven und effizienten Schiffs- und Bahn-Transport. Das System funktioniert einen Standard-Taschenwagen zum Autotransportwagen um.

In der Automobillogistik auf der Schiene können dank der universellen Einsetzbarkeit des Systems erstmals Inbound- und Outbound-Verkehre miteinander kombiniert und somit effizienter gestaltet werden.

Derzeit sind zwei Ganzzüge zwischen Triest - Karlsruhe und Verona - Rheine im Umlauf.



Kässbohrer Transport Technik and VEGA International are developing and building tailor-made systems for effective and efficient ship and rail transport. The system converts a standard pocket wagon into a car transport wagon.

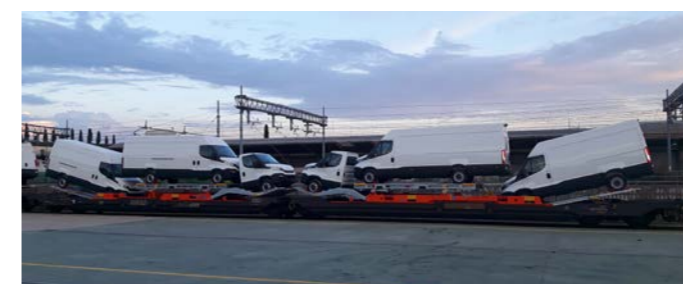
Thanks to the universal applicability of the system, inbound and outbound traffic can for the first time be combined and thus made more efficient in automotive logistics on rail.

Two block trains are currently in use on the routes between Trieste - Karlsruhe and Verona - Rheine.



TECHNISCHE ECKDATEN KEY TECHNICAL DATA

- Stahlbaukonstruktion aus Feinkornbaustahl
Fine-grained structural steel
- Grundrahmen mit seitlichen Türen zum Einstieg
Basic frame with slewing doors for vehicle access
- Feuerverzinkte Plateaus und Fahrbahnen
Hot-dip galvanized platforms and tracks
- Transport von drei leichten Fahrzeugen mittels Zusatzplateau möglich
Additional platform enables transport of three light vans
- Geeignet für Trailer Transport und Einzelwagenbetrieb
Suitable for transporting trailers and single wagon operation
- 1114 x 3000 x 14750 mm (HxB/WxL)
- Gesamtgewicht unbeladen, variierend zur Ausstattung ca. 8000 kg
Unloaded gross weight, depending on equipment, ca. 8,000 kg



Der Ladungsträger ist mit mobilen und verstellbaren Rampen konstruiert und kann in jedem Bahnterminal per Reach-Stacker oder Terminalkran in den Standard-Taschenwagen verladen werden. Auf einen Zug mit 16 Doppeltaschenwagen passen so 32 Sattelaufleger, 64 Lkw oder 96 Kleintransporter.

The load carrier design includes mobile and adjustable ramps and can be loaded into the standard pocket wagon in any rail terminal by reach stacker or terminal crane. A train with 16 double pocket wagons can accommodate a total of 32 semi-trailers or 64 trucks or 96 vans.

NUTZUNG FÜR FAHRZEUGTRANSPORT



Zusatzplateau für die Verladung eines Fahrzeuges, gesichert über Twist-Lock System

Additional platform for loading the third vehicle, secured by Twist Lock System



Fixierung über ISO-Zapfen des Taschenwagens
Fastening by the ISO studs of the pocket wagon



Ladungsträger direkt befahrbar - ohne zusätzliche Hilfsmittel
Directly accessible without any additional equipment



Sicherung beim Trailer Transport über das Sicherheitskonzept des Taschenwagens
Trailer transport, secured by the pocket wagon's safety concept

DESIGNED FOR VEHICLE TRANSPORT

